

# ***VLIEGVELDHANDBOEK***

*Vliegveld Balen - Keiheuvel*

***EBKH***



## Inhoudsopgave

0. VliegvelDHandboek.....	3
0.1 Registratie van de amendementen.....	3
0.2 Distributielijst .....	3
0.3 Verspreiding van de Amendementen .....	3
1. ALGEMENE INLICHTINGEN .....	4
1.0 Het vliegveld.....	4
1.1 Het vliegveldhandboek .....	4
1.2 Het vluchtregister.....	4
3. INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN.....	4
3.1. Algemeen .....	4
3.2. Vliegveld voorzieningen .....	5
3.3 Locatie van het luchtvaartterrein.....	6
3.4 Locatie van het luchtvaartterrein.....	7
3.5 Operationele gegevens .....	8
3.6 Gebruiksreglement .....	9
3.7 Meteorologische minima.....	9
3.8 Vliegverkeerskringen .....	10
3.9 Jeppesen_EBKH .....	11
3.9.1 Jeppesen EBKH pg 1 .....	11
3.9.2 Jeppesen EBKH pg 2 .....	12
3.9.3 Jeppesen EBKH pg 3 .....	13
4. INTERVENTIEMIDDELEN EN PROCEDURES BIJ ONGEVAL OF BRAND.....	14
4.1. Veiligheidsmaatregelen.....	14
4.3 Hoe een brand blussen .....	14
4.4 Checklist voor de vliegveldoverste bij een ongeval.....	15
4.5 Lijst van brandblussers en hun locatie .....	16
5. NALEVING VAN DE CIRCULAIRE EN REGELGEVING.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.1 Lijst van personen .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
5.2 Taken van de vliegveldoverste.....	18

## 0. Vliegvelddhandboek

### 0.1 Registratie van de amendementen

Nr amdt	Datum	Van Kracht	Reden	Aanpassing door	Pg's vernieuwd	Paraaf
1 - 26	2016 - 2019		Op aanvraag	Stynen Luc		
27	03-03-2020	Onmidd.	Bestuursleden	Stynen Luc	18	
28	03-03-2020	Onmidd.	Jeppesen	Stynen Luc	13	
29	05-06-2020	Onmidd.	Meteo minima	Stynen Luc	10	
30	11/06/2020	Onmidd	Operationele gegevens	Stynen Luc	9	
31	21/09/2021	Onmidd	Gebruiksreglement	Stynen Luc	10	
32	21/09/2021	Onmidd	Bestuursleden	Stynen Luc	18	
33	19/11/2021	Onmidd	Operationele gegevens Gebruiksreglement	Stynen Luc	8, 9	

(1) Goedkeuring DGLV dd:

### 0.2 Distributielijst

#### Exemplaar

#### Bestemming

- 1           Controlepost EBKH, hoofdzetel 17Esc Lichtvliegwezenlaan 8, 2490 Balen  
→ Papieren versie, elektronische versie
- 2           Directoraat Generaal Luchtvaart  
→ elektronische versie
- 3           Vliegveldoverste en plaatsvervangend vliegveldoversten  
→ elektronische versie

### 0.3 Verspreiding van de Amendementen

De uitbater legt alle wijzigingen aan het vliegveldhandboek voorafgaandelijk ter aanvaarding voor aan het Directoraat Generaal Luchtvaart, hierna genoemd DGLV.

Na goedkeuring wordt het geamendeerde vliegveldhandboek verspreid door de auteur aan bovenstaande bestemmingen.

# 1. ALGEMENE INLICHTINGEN

**1.0 Het vliegveld** van Balen Keiheuvel wordt uitgebaat door de Koninklijke Aeroclub Keiheuvel v.z.w. met hoofdzetel te 17 Esc Lichtvliegwezenlaan 8, 2490 Balen, hierna genoemd KonACK vzw.

**1.1 Het vliegveldhandboek** is opgesteld conform de vereisten van circulaire GDF-04 en is bedoeld voor iedereen die gebruik maakt van het vliegveld. Alle bewegingen en operaties kunnen slechts doorgaan indien ze niet strijdig zijn met de bepalingen van het vliegveldhandboek

**1.2 Het vluchtregister** uitgegeven door DGLV wordt manueel bijgehouden. Elke beweging van een luchtvaartuig wordt genotuleerd in het papieren vluchtregister door de gezagvoerder. Het vluchtregister bevindt zich op de balie in de baancontrolepost.

## 3. INLICHTINGEN OVER HET LUCHTVAARTTERREIN

### 3.1. Algemeen

De KonACK vzw. beschikt over loodsen voor motorvliegtuigen en voor zweefvliegtuigen, een technische werkruimte, een tankstation met ondergrondse tank van 15000l (100LL) en een mobiele tank van 330l (MoGas), signalenvierkant en een clubhuis met bijkomende voorzieningen.

*Het tankplatform* is voorzien van twee poederbrandblussers van respectievelijk 9 kg en 50 kg en een CO<sub>2</sub> brandblusser van 5 kg, massa-kabel en twee tankstations, één vast station voor de brandstof 100LL en een mobiel station voor MoGas. Het tankplatform dient voor het tanken van zowel ULM-toestellen als vliegtuigen. De loodsen en het tankplatform mogen betreden worden door bezoekende piloten onder begeleiding van een piloot-lid KonACK vzw/LSV.

*Het hoofdgebouw* is voorzien van de baancontrolepost, een leslokaal, het secretariaat en de taverne. De controlepost is voorzien van een recente Low-Airkaart 1/250 000, het papieren vluchtregister, PC met internettoegang en een recente versie van de AIP België-Luxemburg. Ook brandblussers en een EHBO-kit zijn voorzien in het hoofdgebouw.

*De parking vliegtuigen* bevindt zich vóór de loods motorvliegtuigen. De parking is gescheiden van het hoofdgebouw door een wandelpad en mag alleen betreden worden door de piloot-lid KonACK vzw/LSV en door de bezoekende piloten. Passagiers mogen enkel de parking betreden onder begeleiding van een piloot-lid KonACK vzw/LSV of door de bezoekende piloot.

*Het zweefvliegen* is een druk beoefende sport in Keiheuvel. Startwijze voor de zweefvliegtuigen is zowel met een sleepvliegtuig als met een lier. Deze laatste startwijze wordt toegepast aan de zuidzijde van het vliegveld, waar twee lierstartstroken zijn voorzien, één voor iedere baanrichting.

Deze lierstartstroken mogen enkel worden gebruikt door startende zweefvliegtuigen aan de lier, bestuurd door lokale piloten, leden van de KonACK vzw en LSV.

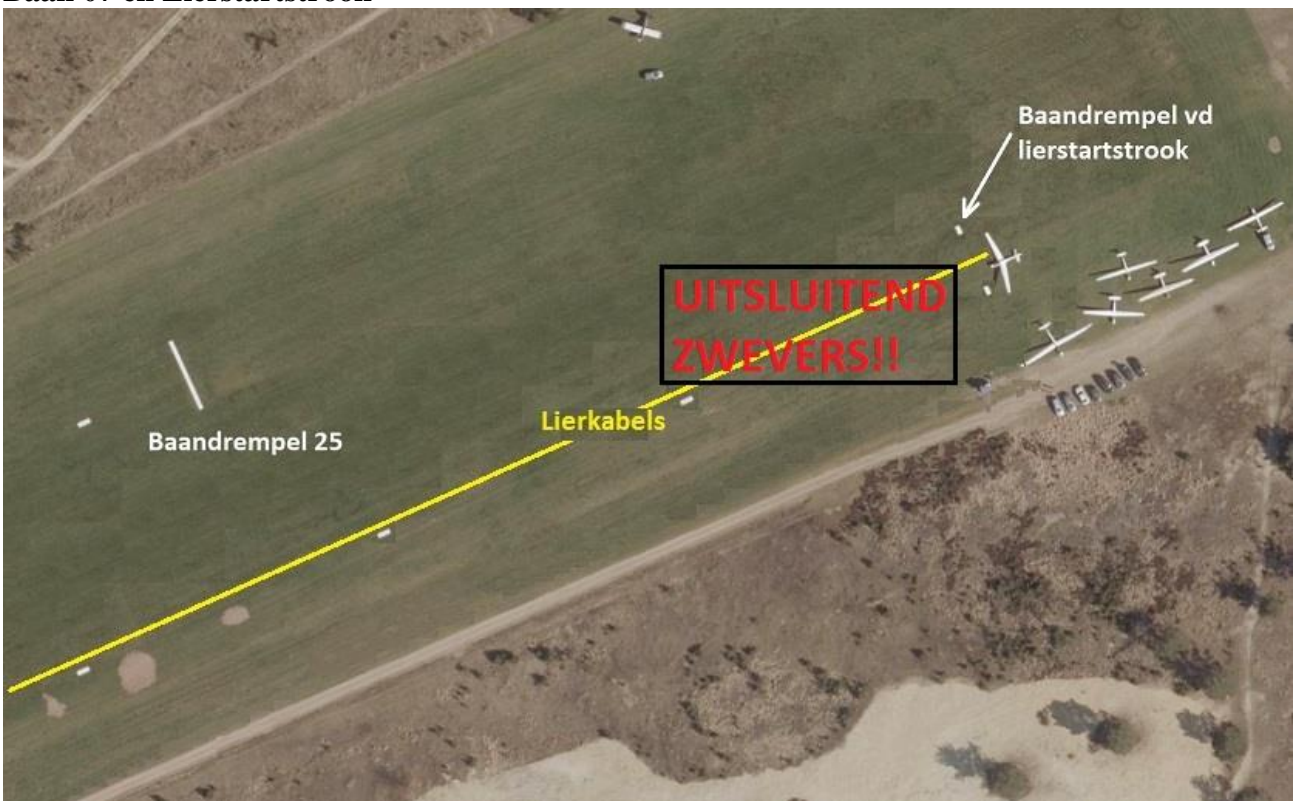
Voor leerling-piloten wordt een maximale crosswind component in acht genomen beperkt tot max. 12 kts. De lierstartbanen zijn voorzien van de nodige bebakening.

**Alle landingen** worden uitgevoerd op de banen 07 en 25 aan de noordzijde van het vliegveld. De gebruikelijke vliegverkeerskringen zijn linkshandig, tenzij anders aangegeven.

### 3.2. Vliegveld voorzieningen

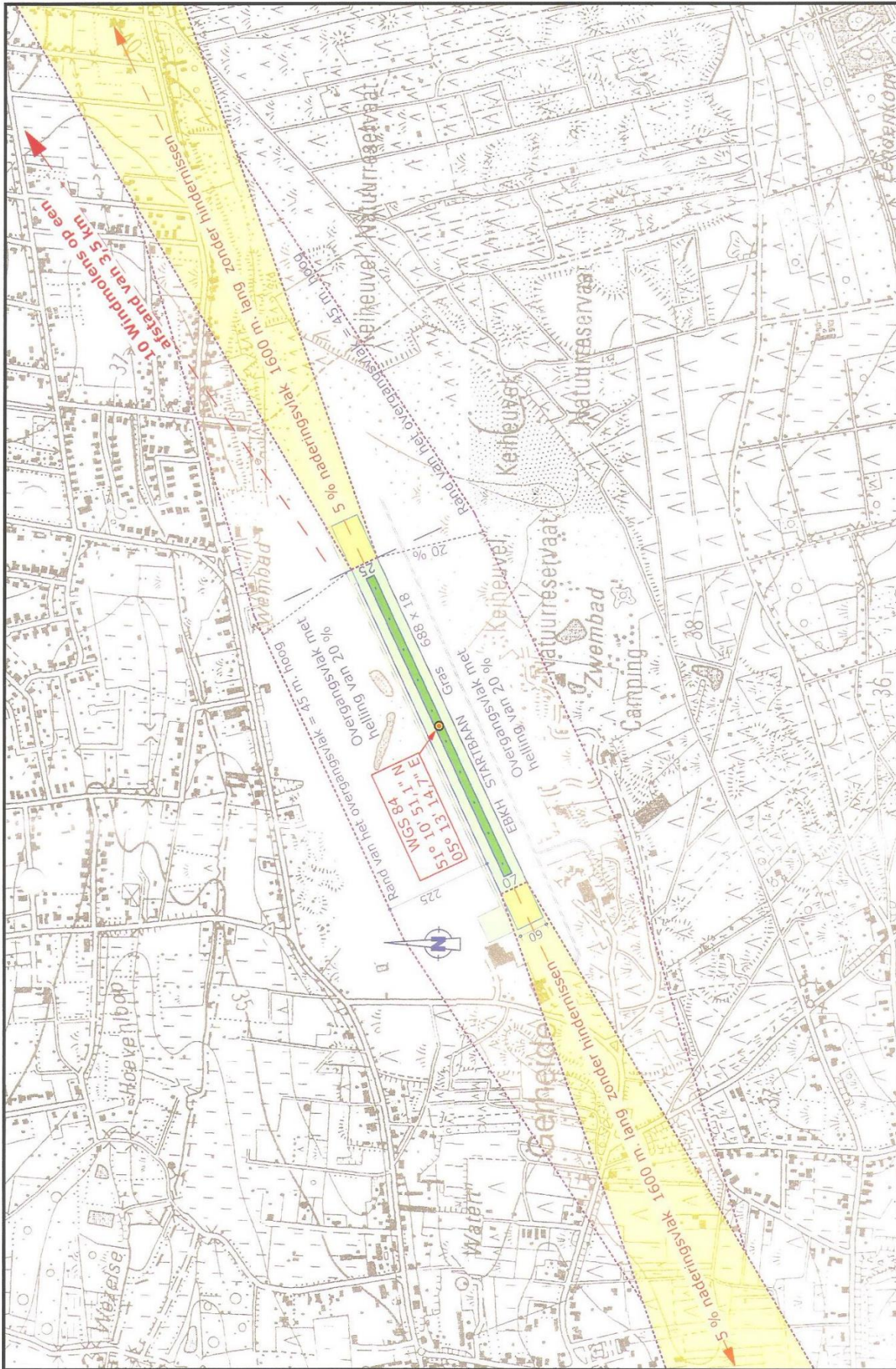


Baan 07 en Lierstartstrook



# Baan 25 en Lierstartstrook

## 3.3 Locatie van het luchtvaartterrein



EBKH VLIEGVELD TE BALEN - Aeroclub Keiheuvel vzw 17 Esc. L. Vliegwezenlaan 8 B-2490 Balen - 14 december 2006 - SCHAAAL 1/10000

### 3.4 Locatie van het luchtvaartterrein



### 3.5 Operationele gegevens

1	ARP coordinates	511051N 0051315E
	Site of ARP at aerodrome	Middle of RWY centreline
2	Direction and distance from (city)	
3	Elevation / reference temperature	123 FT / INFO not AVBL
4	Geoid undulation	148 FT
5	Magnetic variation / annual change	1° (2020) / INFO not AVBL
6	AD administration address	Koninklijke Aeroclub Keiheuvel Lichtvliegwezenlaan 8 2490 Balen BELGIUM
	TEL	AD office: +32 (0) 14 72 85 97 AD manager: +32 (0) 486 02 12 75 AD head of training: +32 (0) 476 97 13 75
	FAX	NIL
	Telex	NIL
	AFS	NIL
	Email	AD office: info@ebkh.be AD manager: lstynen@hotmail.com AD head of training: paul.naveau@telenet.be
14	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
15	Remarks	The use of the aerodrome is subject to prior permission from the operator (via TEL, email or radio).

RWY designator	True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY
1	2	3	4
07	067°	690 x 18	5 700 KG GRASS
25	247°	690 x 18	5 700 KG GRASS

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Basic information	Balen Radio	120.310 (8.33 KHZ CH)	see <a href="#">EBKH AD 2.3</a>	INFO only, no ATC (En/NI)

Mixed activity (airplanes and gliders).

2-stroke engine DPM, ULM not allowed.

Taxi north of the RWY.

Avoid overflying buildup areas.

Do not fly overhead below 2000 FT AGL, due to glider launch, by both winch and airtow.

Fullstop landings only.

Occasional drone flights possible in UAS geographical zone EBKH. Drone flights will remain below the transitional surfaces and clear of the approach and departure surface areas.



### 3.6 Gebruiksreglement

Voor het gebruik van het terrein is de voorafgaande toelating vereist van de uitbater of zijn gemachtigde en dit voor elke vlucht (PPR). Deze voorafgaandelijke toelating, verkregen via telefoon (014 728597, 0486 021275, 0476 971375) of via radio (120.310 Mhz), laat de aanvrager toe een fullstop landing uit te voeren. **Andere dan fullstop landings kunnen enkel met de uitdrukkelijke toelating van de vliegveldoverste.**

Tot de toegelaten luchtvaartuigen behoren: zweefvliegtuigen, motorvliegtuigen, helicopters en ultralichte vliegtuigen. Vliegtuigen uitgerust met 2-taktmotor worden niet toegelaten.

De piloot moet zich vóór en na elke vlucht inschrijven in het daartoe bestemde vluchtregister in de baancontrolepost. Sleepvluchten van zweefvliegtuigen worden minstens gegroepeerd per sleeppiloot in geval van afwisselende sleeppiloten.

Het vliegveld is enkel toegankelijk voor leden van de KonACK vzw/LSV en voor bezoekende piloten die daarvoor voorafgaandelijk de toelating hebben verkregen. Passagiers mogen zich slechts verplaatsen tussen het vliegtuig op de parking en het clubhuis onder begeleiding van een piloot-lid KonACK vzw/LSV of van de bezoekende piloot.

Enkel lokale piloten, leden van de KonACK vzw en LSV, zijn gerechtigd om op te stijgen met behulp van de lier, op de daarvoor voorziene lierstartbanen.

Het is uitdrukkelijk verboden scheervluchten te maken. Doorvluchten lager dan de wettelijk toegelaten minimale vlieghoogte zijn enkel mogelijk voor een doorstart tijdens de landingsfase.

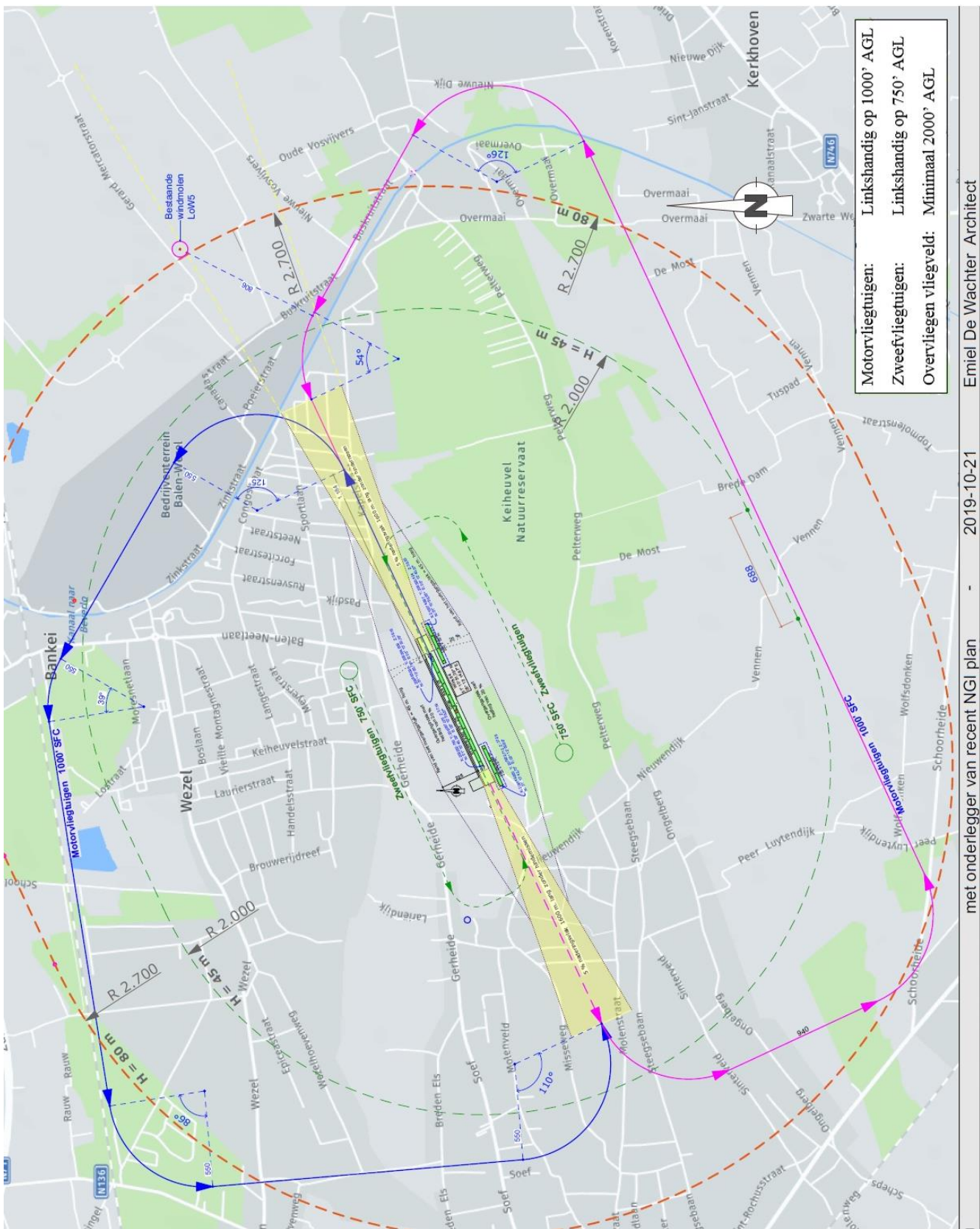
Enkel voertuigen voorzien van de nodige signalisatie, die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van het vliegveld, het uitvoeren van de vliegactiviteiten en ten behoeve van controles door de vliegveldoverste, mogen zich op het manoeuvreerterrein bevinden.

Openingsuren						
1/10 tot 31/3	ma & di	Op aanvraag		1/4 tot 30/9	ma & di	Op aanvraag
	wo tot vr	12:00 loc tot sunset			wo tot vr	11:00 loc tot sunset
	za & zo	11:00 loc tot sunset			za & zo	10:00 loc tot sunset

### 3.7 Meteorologische minima

Vereiste horizontale zichtbaarheid: 3600m

### 3.8 Vliegverkeerskringen



Emiel De Wachter Architect

2019-10-21

met onderlegger van recent NGI plan

## 3.9 Jeppesen\_EBKH

### 3.9.1 Jeppesen EBKH pg 1

<b>Airport Information For EBKH</b> <b>Printed on 01 Feb 2018</b> <b>Page 1</b> <small>(c) JEPPESEN SANDERSON, INC., 2018, ALL RIGHTS RESERVED</small>	 <b>JeppView for Windows</b>
---	---

#### General Information

Location: BALEN BEL  
ICAO: EBKH  
Lat/Long: N51° 10.8', E005° 13.2'  
Elevation: 131 ft

Airport Use: Public  
Daylight Savings: Observed  
UTC Conversion: -1:00 = UTC  
Magnetic Variation: 1.0° E

Fuel Types: 100 Octane (LL)  
Customs: No  
Airport Type: VFR  
Landing Fee: Yes  
Control Tower: No  
Jet Start Unit: No  
LLWS Alert: No  
Beacon: No  
Traffic Pattern Altitude: 1131 ft (1000 ft AGL)

#### Runway Information

Runway: 07  
Length x Width: 2264 ft x 59 ft  
Surface Type: grass  
TDZ-Elev: 131 ft

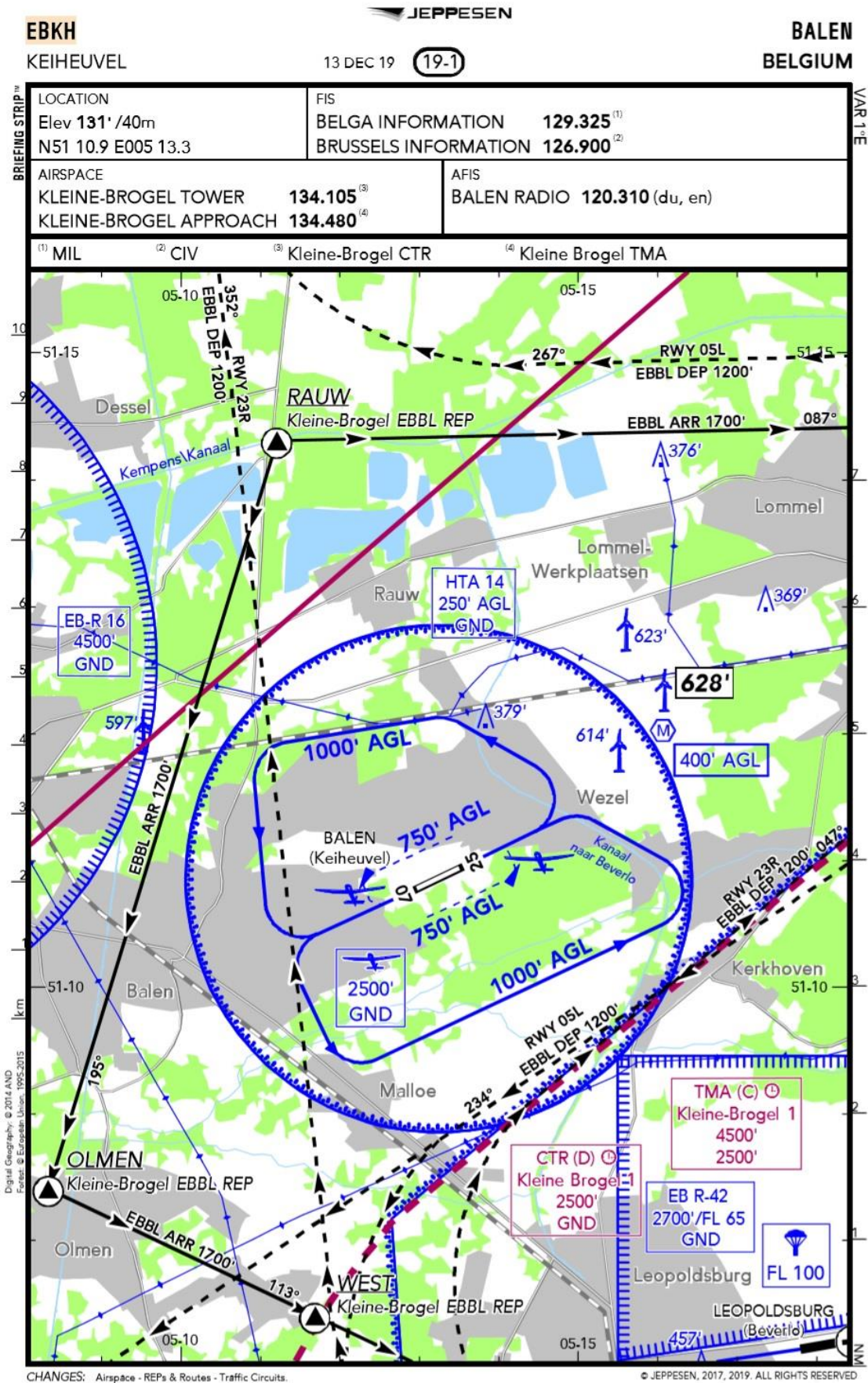
Runway: 25  
Length x Width: 2264 ft x 59 ft  
Surface Type: grass  
TDZ-Elev: 131 ft

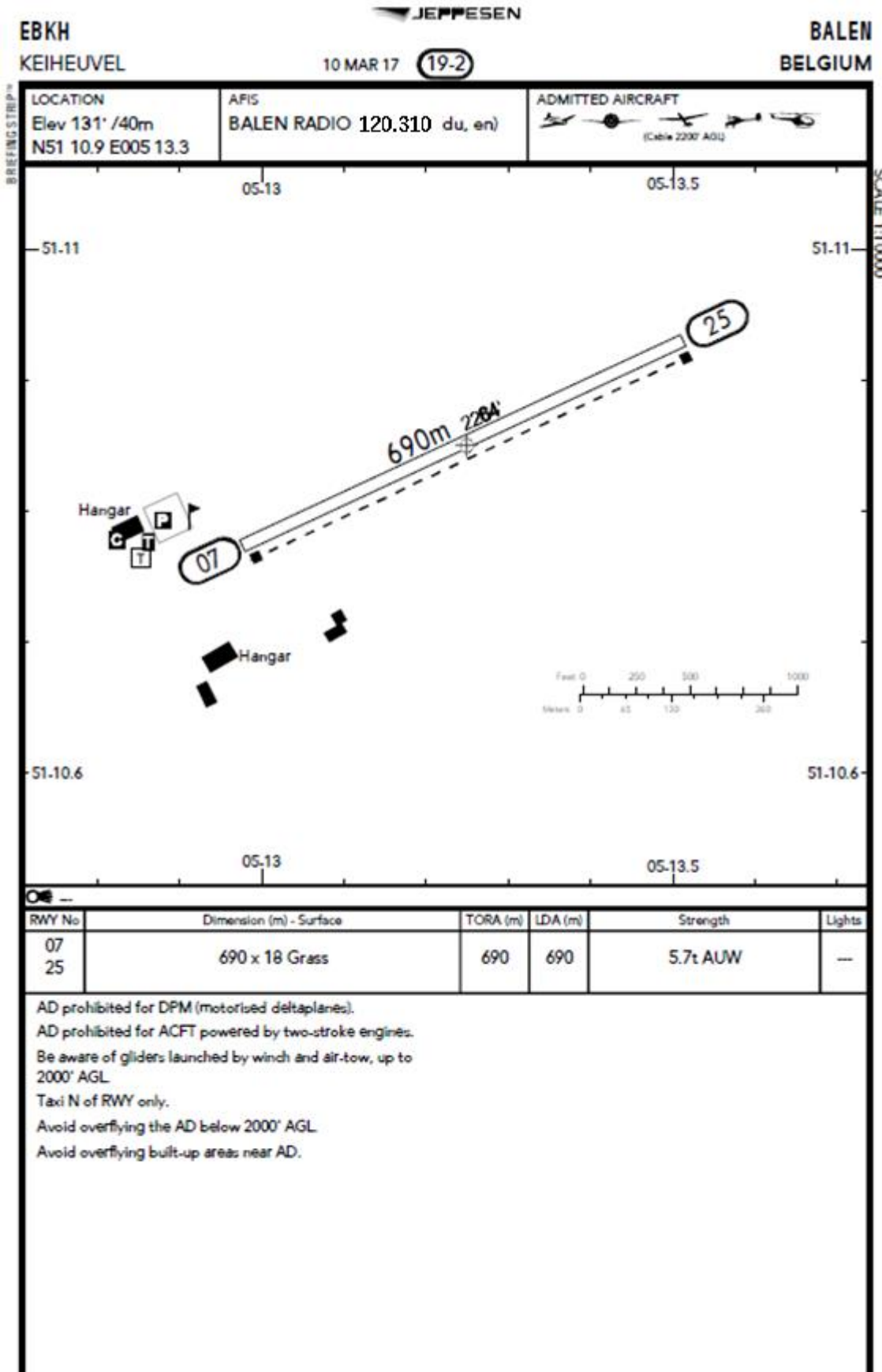
#### Communication Information

Balen Radio: **120.310 AFIS**

### 3.9.2 Jeppesen EBKH pg 2

Printed from JeppView for Windows 5.3.0.0 on 24 Feb 2020; Terminal chart data cycle 04-2020; Notice: After 05 Mar 2020, 0000Z, this chart may no longer be valid





## 4.INTERVENTIEMIDDELEN EN PROCEDURES BIJ ONGEVAL OF BRAND

De beschikbare brandbestrijdingsmiddelen zoals opgelijst in deze paragraaf en de volgende regels en procedures zijn voldoende en in overeenstemming met paragraaf 5.8 van circulaire GDF-04.

### 4.1. Veiligheidsmaatregelen

- Tanken is slechts toegestaan op het daarvoor voorziene platform en in aanwezigheid van aardkabel en brandblusser.
- Na het tanken dient men er zich van te vergewissen dat de hoofdschakelaar af staat.
- Tijdens het tanken moet het vliegtuig geaard zijn en moeten alle gsm's en andere elektronische toestellen af staan.
- Tanken met personen in het toestel is ten strengste verboden
- Tanken dient te gebeuren zonder dat de parkeerrem van het toestel op staat zodat de piloot bij brand het toestel kan verwijderen van het platform.
- Bij het opstarten dient de piloot er zich van te vergewissen dat de schroef en schroefwind geen schade kan veroorzaken.

### 4.3 Hoe een brand blussen

- Maak de veiligheidspin los en druk deze slagpin volledig in. Maak de slang los en richt het pistool.
- Richt steeds op de basis van de vlammen, blus van onderen naar boven.
- Spuit van voren naar achteren, niet vanuit het midden.
- Blus met de windrichting mee om zo min mogelijk hinder te ondervinden van rook en vlammen.
- Blus een brand van een vaste stof met kleine stoten, van een vloeistof met een continue straal.
- Spuit bij olie- of benzinebranden een poederwolk horizontaal over het hele brandende vlak, nooit van boven op het vuur richten.
- Gebruik voor grotere branden een aantal blussers tegelijk. Wees altijd bedacht op herontsteking.

#### 4.4 Checklist voor de vliegveldoverste bij een ongeval

1, GEWONDEN of BRAND: !!! **112** !!

2, **Eerste hulp** (door brandweer Balen (014 81 99 02) of omstanders)

3, Luchtverkeer **verwittigen**, toekomend verkeer weigeren

4, **Verwittigen** DGLV:

Rechtstreeks aan de AAIU(Be):

Tel: +32 (0)2 277 44 33

GSM: +32 (0)476 76 18 65

Indien AAIU niet bereikbaar via bovenstaande nummers, dient BRUSSELS A.C.C. verwittigd te worden:

Tel: +32 (0)2 206 27 21

Tel: +32 (0)2 206 27 22

Zij nemen dan verder contact op met de onderzoeker van dienst.

5, Verwijderen vh toestel na toestemming DGLV of indien er geen gewonden zijn en het toestel hindert het luchtverkeer of ander verkeer: **direct verwijderen**

6, **Opmaken verslag** luchtvaartongeval-incident en opsturen binnen de 24 u naar het adres op het verslag. Indien mogelijk ook zo snel mogelijk per fax. Indien niet alle inlichtingen beschikbaar zijn moet men de ontbrekende gegevens later doorsturen.

Zie "accid-01" op [www.mobilit.fgov.be](http://www.mobilit.fgov.be)

Voor verzenden formulier ACCID-01:

Ofwel via e-mail:

[air-acc-investigation@mobilit.fgov.be](mailto:air-acc-investigation@mobilit.fgov.be)

Ofwel per post:

FOD Mobiliteit en Vervoer  
AAIU(Be) - City Atrium  
Vooruitgangstraat, 56  
1210 Brussel

Ofwel per fax:

+32 (0)2 277 42 60

## 4.5 Lijst van brandblussers en hun locatie

Inventarisatie Brandblussers Keiheuvel 29 Maart 2019									
Per lokatie									
nieuw in 2019									
Nr.	Lokatie	Merk	Soort P/CO2/S	Kg/L	Kode	Brandklasse	Status	Pictogram	
1	Benzinepomp	ICADIS	Poeder	50	BP1	ABC	ok	ok	
2	Hangar motorvliegtuigen	ICADIS	CO2	5	MH1	B	ok	ok	
3		ARDOR	Poeder	9	MH2	ABC	ok	ok	
4		ARDOR	CO2	5	MH5	B	ok	ok	
5		ARDOR	CO2	5	MH6	B	ok	ok	
6	Buitenmuur	ICADIS	Poeder	9	MH3	ABC	ok	ok	
7		ARDOR	CO2	5	MH4	B	ok	ok	
8	Hangar zweefvliegtuigen	ICADIS	Poeder	6	ZH1	ABC	ok	ok	
9		ARDOR	CO2	5	ZH2	B	ok	ok	
10		ARDOR	CO2	5	ZH3	B	ok	ok	
11		ARDOR	CO2	5	ZH4	B	ok	ok	
12	Hangar Traktor	ARDOR	Poeder	9	TH1	ABC	ok	ok	
13	Werkplaats Motorvliegtuigen	ICADIS	Poeder	9	MW1	ABC	ok	ok	
14		ICADIS	CO2	5	MW2	B	ok	ok	
15		ARDOR	CO2	5	MW3	B	ok	ok	
16		ARDOR	Poeder	9	MW4	ABC	ok	ok	
14		ARDOR Automatisch CV	Poeder	12	MW5	ABC	ok	Vast	
18	Taverne Inkom Terrasdeur achter	ICADIS	Poeder	6	TV1	ABC	ok	ok	
19		ICADIS	Poeder	6	TV2	ABC	ok	ok	
20	Keuken Magazijn Deur achter toeg links Friteuses	ICADIS	Poeder	9	K1	ABC	ok	ok	
21		ICADIS	Poeder	9	K2	ABC	ok	ok	
22		SICLI Automatisch	Schuim	12L	K3	ABC	ok	Vast	
23	Werkplaats zweefvliegtuigen	ARDOR	CO2	5	ZW1	B	ok	ok	
24		ICADIS	Poeder	6	ZW2	ABC	ok	ok	
25		ICADIS	CO2	5	ZW3	B	ok	ok	
26		ARDOR Automatisch CV	Poeder	12	ZW4	ABC	ok	Vast	
27	Clubhuis zweefvliegtuigen	ICADIS	CO2	5	CZ1	B	ok	ok	
28		ICADIS	Poeder	6	CZ2	ABC	ok	ok	
29		ICADIS	Poeder	6	CZ3	ABC	ok	ok	
30	Hangar Lierwagen	Handblusser			LW				

Het volledig brandbeveiligingsdossier ligt ter inzage in de baancontrolepost.



## 5. NALEVING VAN DE CIRCULAIRE EN REGELGEVING

### 5.1 Lijst van personen verantwoordelijk voor het naleven van de veiligheidsmaatregelen, circ gdf 04 en het gebruikersreglement

Bestuursleden	An Geuens Ferdinand Geuens Rob Schreurs Filip Rochette Chris Bielen Wiet Van Hout Bart Wouters	
Bestuurslid, veiligheidscoördinator, verantwoordelijke incidentmeldingen inzake veiligheid en beveiliging volgens circulaire “INS-01”	Marc Saey	0475 317221
Vliegveldoverste	Luc Stynen	0486 021275
Vervangers	Huybreckx Chris Hubert De Busser Weyers Marc Fernand Geuens Jan Mangelschots Seppe Omloop Peter Van Calster Ferdinand Verveckken Jos Haepers Gert Naveau Ruben Tiri Rob Schreurs Jean-Paul Keymis Marc Saey Paul Naveau Chris Bielen Alfons Janssens Jozef Daems Bernard Kerrinckx	0476971375

## 5.2 Taken van de vliegveldoverste

- a) Bij de aanvang van de vliegactiviteiten zal de vliegveldoverste bepalen of de meteorologische condities de opening van het vliegveld toestaan. (visuele controle, meteodienst van Belgocontrol, ea.)
- b) Het bewegingsterrein zal gecontroleerd worden op onregelmatigheden en obstructies.
- c) Uitvoeren van een visuele beoordeling van de hindernisbeperkende vlakken en eventuele hindernissen die ze doorboren.
- d) Het signalenvierkant wordt aangepast met de gepaste signalen en het vluchtregister afgetekend voor geopend.
- e) Elke vliegbeweging zal de vliegveldoverste registreren of laten registreren door de piloot in het vluchtregister.
- f) Elk accident of incident wordt gerapporteerd aan DGLV via bijlage 2 van circ ACCID-01 binnen 24 u.
- g) Het sluiten van het signalenvierkant na de activiteiten en het vluchtregister afgetekend voor gesloten.
- h) Voor wisseling van de dienst terwijl het vliegveld open is, is de toestemming vereist van de vliegveldoverste of zijn vervanger in functie.